

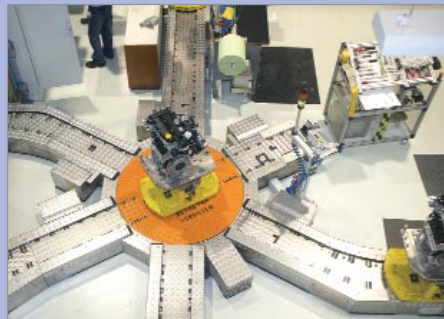
Antriebstechnik der Zukunft

The Powertrain

Technology of the Future

Sparsame Energiebündel

Drei- (1,0-Liter) und Vierzylinder-Motoren (1,2- und 1,4-Liter). Moderne Vierventil-technik. Umweltfreundlich dank der innovativen TWINPORT-Technologie. Mit hohem Drehmoment und elektronischem Motormanagement. Exklusiv produziert für Klein- und Kompaktwagen von Opel/Vauxhall.



Bewährt und begehrt

Nahezu die Hälfte aller Fahrzeuge von Opel/Vauxhall fahren mit einem Getriebe made by General Motors Powertrain – Austria. Das Fünfgang-Getriebe F 17 ist für Benzin- und Dieselmotoren mit maximal 1,8 Liter Hubraum ausgelegt. Leichtgängig und geräuscharm. Drehmoment: 170 bis 180 Newtonmeter. 35 Varianten; auch als automatisiertes Easytronic-Getriebe.



Variantenreich und innovativ

Das Sechsgang-Getriebe M 20/32 als jüngstes Produkt aus Wien-Aspern – ein Nonplusultra an Variantenreichtum und HighTech. In manueller oder automatisierter Ausfertigung. Besonders kompakt durch das Dreiwellen-Design. Mit mehr Elastizität, besserer Beschleunigung, weniger Treibstoffverbrauch, niedrigerem Geräuschpegel. Für kleine 1,3-Liter-Dieselmotoren und 2,2-Liter-Turbobenzinmotoren sowie alles, was dazwischen liegt. Für Modelle der Konzernmarken von GM Europe und Fiat Auto.



Economical but powerful

Three-cylinder (1.0 liter) and four-cylinder engines (1.2 and 1.4 liters). State-of-the-art four-valve technology. Environmentally friendly thanks to the innovative TWINPORT technology. With high torque and electronic engine management. Produced exclusively for small and compact cars from Opel and Vauxhall.

Proven and popular

Nearly half of all vehicles from Opel and Vauxhall are equipped with a transmission made by General Motors Powertrain – Austria. The F 17 five-speed transmission is for diesel and gasoline engines with a displacement of up to 1.8 liters. For smooth shifting and minimal noise. Torque: 170 to 180 Newton meters. Thirty-five variants, including the automated Easytronic transmission.

Varied and innovative

The M 20/32 six-speed transmission is the newest member of the Vienna-Aspern product family. Unmatched in its sophistication and the number of available variants. Manual and automated. Especially compact thanks to its three-shaft design. With more elasticity, better acceleration, better fuel economy and low noise. For small 1.3-liter diesel engines, 2.2-liter turbocharged gasoline engines and everything in between. For models of the group brands of GM Europe and Fiat Auto.

TWINPORT ECOTEC Motoren. Fünfgang-Getriebe. Sechsgang-Getriebe.
TWINPORT ECOTEC engines. Five-speed transmission. Six-speed transmission.